

Risparmia fino al **40% sull'RC Auto**
e blocca il tuo premio per 2 ANNI. [Clicca qui](#)

LINEAR
Assicurazioni in Linea



VIA GIANNI MAZZOCCHI, 1



QUATTORRUOTE

Club Motori **REGISTRATI**

username ***** log in
Hai dimenticato la password? [Clicca qui](#)

La tua Auto

Agenda Album
 Garage Guest

Infotrafic

Tangenziali Telemarco
 Autostrade Meteo

Quattroruote Professional | Archivio digitale Quattroruote | Blog del direttore | eBay per Quattroruote | Due Ruote

News



Dakar 2007 - IL DIARIO DI BORDO DELLA NOSTRA INVIATA

La massacrante maratona africana raccontata in esclusiva da Elisabetta Caracciolo | [Leggi tutto](#) | Volkswagen all'attacco | "PanDakar" |

News

A Rovereto
OLTRE LA MOSTRA, I CONVEGNI

Richiamo "Panda"
"SERVIZI" DA MIGLIORARE

Belli auto a gas
RESTANO QUELLI 2006

Incidenti stradali
FRONTALE TRA MARITO E MOGLIE

Troppo alcol?
L'AUTO TI DIRA DI NO

ZURITEL

Carichi: Rc auto, Fai un preventivo o scopri il risparmio.

sei connesso?

News



Contravvenzioni PIÙ CARE DEL 3,6%
Dal 1° gennaio, gli importi delle sanzioni ...
[Leggi tutto](#)



Sicurezza stradale DOPIO ESAME PER I NEOPATENTATI
Accanto alle numerose novità introdotte ...
[Leggi tutto](#)



Finanziaria 2007 ORA È LEGGE
Il 21 dicembre, la Camera dei deputati ...
[Leggi tutto](#)

In edicola questo mese

QUATTORRUOTE

DUERUOTE

CAR EMOTION

V&C

SPECIALE

LIBRI/DVD

QUATTORRUOTE

SPINOFFS & LIBRI NEL 2007



In regalo, con la rivista, l'atlante Autostrade d'Europa. Con soli 4.80 euro in più il videogioco "GT Legends".

Auto novità



Primo contatto



Cerca auto nuove



Autoveloce



eBay quattroruote

Auto
 Ricambi e Accessori
 Pneumatici e Cerchi
 Audio e Navigatori
 Epoca

Raccontaci che

L'equipaggio

- Massimo Capoferri
- Luigi Algeri
- Elisabetta Caracciolo
- Il Mezzo
- Man TGA 4x4

Lisbona, 5 gennaio

VERIFICHE SUPERATE. PRONTI A PARTIRE!

Publicata il 06/01/2007

Invia via mail



Sono le 22 meno dieci minuti, le nove meno dieci in Portogallo e finalmente abbiamo finito tutto quello che dovevamo fare oggi! Giornata lunga, che sembrava non avere mai fine.

Certo una passeggiata rispetto a quello che ci aspetta nei prossimi giorni, eppure la tensione c'era ed era palpabile sin da stamattina. Le verifiche della Dakar sono un primo scoglio da superare e non si è mai sicuri di nulla.



La nostra convocazione era per le 12,30 e puntuali, nonostante la lunga fila, ci siamo presentati al cancello d'entrata del centro culturale di Belem. Abbiamo parcheggiato insieme a tutti gli altri e siamo andati ad affrontare le verifiche amministrative che funzionano così. All'interno di un enorme capannone vengono allestiti tanti stand, sul tipo di una fiera, dove gli equipaggi si devono fermare. Ci sono i controlli medici, ti vengono consegnati gli apparecchi per la sicurezza e la navigazione, controllano le licenze e i passaporti, consegnano i biglietti per il traghetto (dalla Spagna al Marocco) e via di questo passo, compreso un corso sull'utilizzo del GPS e sull'uso del Sentinel, un apparecchio che segnala se un mezzo più veloce sta sopraggiungendo alle tue spalle e ti vuole superare. Abbiamo finito alle 14 e 45...praticamente un'odissea.



A quel punto siamo tornati ai camion a montare tutte le apparecchiature e cioè il Sentinel, il Gps e l'intrack ed è successo il

fattaccio. Mentre Massimo Capoferri, il mio pilota, montava il tutto una scintilla ci ha mandato gli apparecchi in corto circuito. Pánico! Abbiamo chiamato subito i meccanici della Tecnospot che si sono accorti subito che i due cavi dell'alimentazione erano stati invertiti...per fortuna nessun danno serio! Abbiamo rimontato il tutto e alle 16 e 45 eravamo pronti per le verifiche tecniche.

Siamo entrati nel tendone e lì i commissari tecnici, di solito stressanti e fiscali, sono stati buonissimi. Probabilmente stremati da tre lunghi giorni di verifiche ci hanno appena guardato e in un attimo ci hanno mandato via. Alle 17 eravamo fuori, diretti al parco chiuso dove ora è esposto il nostro camion insieme agli altri 84 della gara. Che emozione...ero così contenta che abbiamo percorso i 500 metri di strada suonando il clacson, con il mio pilota che mi guardava perplesso. Ma era bellissimo, la gente ci guardava entusiasta, urlava e scattava foto, e mi sembrava il minimo ricompensarli con qualche colpo di clacson. Una volta parcheggiato nel parco chiuso ci siamo resi conto che per tutto il giorno non avevamo né mangiato né bevuto e così siamo andati nella famosissima pasticceria di Belem, conosciuta in tutto il mondo, per le paste alla crema...dicono che se non le assaggi non puoi dire che sei stato a Lisbona e ci siamo concessi uno strappo alla regola. Paste alla crema e un latte al cioccolato per riprenderci dalle fatiche.

Domani si parte...La prima moto partirà con il buio praticamente, alle 6,30, mentre il primo camion dovrebbe muoversi verso le 11. Calcolando tutto, noi forse lasceremo Lisbona verso mezzogiorno e copriremo i primi chilometri di trasferimento fino a raggiungere la prima prova speciale della 29esima Dakar che sulla carta appare un po' complicata. Se tutto fila liscio dovremmo essere a Portimao intorno alle nove di sera...

Dita incrociate, da domani si parte!

a partire da maggio 2005



scaricabili in formato PDF



ALD Automotive. Il noleggio a lungo termine ALD da più peso al servizio. Scegli come.

Sondaggi

4R risponde



I sondaggi di 4R

Ganascia fiscale: misura adatta o punizione eccessiva?

Sondaggi in corso

Sondaggi chiusi

In diretta con le Assicurazioni

RC auto, il tema "caldo", che anima da sempre gli automobilisti.

Vai alla chat

Come Partecipare